Die neue türkische Charterfluglinie Mavi Gök Airlines sorgte bei ihrem Erstflug zwischen Linz und Antalya für eine Premiere der Extraklasse. Da die ursprünglich im Flugplan vorgesehenen Boeing 737-900 noch nicht flugbereit sind bediente man sich einem Subcharter in Form eines Airbus A330-300 der ebenfalls neuen türkische Fluggesellschaft Air Anka

Der Erstflug ab Linz wurde mit und über Budapest zusammengelegt. Das besondere dabei: die Flugpassagiere fanden im nur mit 266 Flugsessel bestellten Flugzeug eine Business auch sowie eine Economy Plus Class vor. (Foto: M. David)

Air Anka bediente sich bei der TC-NYA der ehemaligen "Emund Viking", welche zwischen 2002 und 2022 bei SAS Scandinavian Airlines im Einsatz stand (Foto: M. David)

Text: Michael David