



Heute morgen landete am blue danube airport linz zum ersten Mal eine besondere Frachtmaschine, die Antonov An-74 der ukrainischen Cavok Air kommend aus Istanbul. Ihr besonderes Markenzeichen neben der auffällig-poppigen Bemalung ist die Anordnung der Triebwerke über der Tragfläche. Der Abflug ist derzeit für Samstag Vormittag geplant.

Die Antonov An-74 wurde auf Basis der militärischen Antonov An-72 "Coaler" ursprünglich als Transportflugzeug für Einsätze in der Arktis entwickelt. Aus diesem Grund wurden die beiden Turboproptriebwerke Lotarov D-36A über den Tragflächen angeordnet, um dadurch einen besseren Auftrieb auf eis- und schneebedeckten Pisten zu ermöglichen. Gegenüber an Antonov An-72 wurde die An-74 mit verbesserter Avionik und höherer Tankkapazität ausgestattet. Mit einer Landestrecke von 300m und einer Startrollstrecke von nur 250m gehört es zu den wendigsten STOL-Flugzeugen. Mit einem MTOW (Maximales Startgewicht) von 36.000 kg kann es rund 10 Tonnen Fracht aufnehmen.



*CAVOK Air Antares 2011 gegründet. Seit 2012 mit einer Flotte von dieser Antonov An-74*



*Die spezielle Anordnung der Triebwerke macht die Antonov An-74 zu einem interessanten Gast*



*Obwohl seit 1985 im regulären Einsatz besuchte erstmals eine Antonov An-74 den blue danube*



Die 1999 in Baku für die Estland flog zunächst bei der arktischen Luftflotte der Aeroflot und