



Am Samstag, 1. März 2014, ist am blue danube airport linz zum bereits zwanzigsten Mal der russische Transportriese Antonov An-124 "Ruslan" der Volga-Dnepr Airlines gelandet. Das viermotorige 400 Tonnen schwere Flugzeug war mit zweistündiger Verspätung gegen 11 Uhr in Linz gelandet und wird im Auftrag von Christof Group ACN und Schöller-Bleckmann und des Logistikunternehmens Panalpina einem 100t schweren Düngemittel-Hochdruckapparates nach Damman in Saudi Arabien transportieren.

Obwohl die Antonov An-124 nicht das größte Frachtflugzeug der Welt ist, fasziniert es nachwievor auch jene, die sich nur oberflächlich mit Flugzeugen beschäftigen. Die "Ruslan", so der NATO-Codename aus der Zeit des Kalten Krieges, absolvierte ihren Erstflug 1982 und wurde bislang 56 mal an zivile wie militärische Kunden ausgeliefert. Mit 69,10m Länge und 73,30m Spannweite ist die Antonov An-124 etwas kleiner als der Airbus A380, kann aber bis zu 150 Tonnen Fracht transportieren. Seit der Typenerstlandung am 21. Juni 1997 besuchten bereits 19 An-124 den blue danube airport linz (10x Antonov Airlines, 8x Volga-Dnepr und 1x Polet Flight).



*Siehe auch die entsprechenden Tage - ein Modellflugzeug mit seinem großen realen Vorbild (Foto: [Blick durch die Luft](#))*



Weslartung des fOrdist DÜgerm iA EIndust SBN SahöllAr Diek bestim (Foto: Hub danu kappärets



vff

Die FAZ 2014 Foto vom 21.06.1997 die erste Antonov An-124 in Linz ... fast 17 Jahre später die



Während der Eröffnungssitzung (Eist an Stigler) über airport linz, der viele Interessierte auch von

