



Im Rahmen der nach wie vor laufenden Corona-Frachtbrücke aus China griff diesmal der Auftraggeber auf die belgische TUI-Tochtergesellschaft, einst als Jetairfly bekannt, zurück. Die eingesetzte Boeing 767-300ER namens "Sunshine" kam allerdings in strömenden Mairgen erstmalig nach Linz



Nach über 11 Flugstunden landete die 21 Jahre "junge" Boeing 767-304ER OO-JNL aus Peking-Capital am Linz Airport (Foto: R. Lang)



Die auf den sonnigen Namen "Sunshine" getaufte OO-JNL wurde im Jahre 2000 an Britannia Airways ausgeliefert und gelangte über den niederländischen TUI-Ableger Arkefly 2015 zur belgischen Jetairfly (Foto: M. David)



Belgische Boeing 747-400 "Sunshine" im Hintergrund, im Vordergrund ein kleinerer Flugzeug. Die Boeing 747-400 ist ein viermotoriges Langstreckenflugzeug, das von der TUI Group betrieben wird. Die "Sunshine" ist eine spezielle Lackierung, die von der TUI Group für ihre Langstreckenflüge verwendet wird. Die Boeing 747-400 ist ein viermotoriges Langstreckenflugzeug, das von der TUI Group betrieben wird. Die "Sunshine" ist eine spezielle Lackierung, die von der TUI Group für ihre Langstreckenflüge verwendet wird.



David Ruhezeit für die Crew ging es am Abend weiter nach Brüssel (Foto: M. David)