

NEU

Fragen an „Airbussi“

HÖRSCHING. Ein neues Informationsangebot für Kinder und Jugendliche hat der Verein der Freunde des Flughafens Linz (vffl) ins Leben gerufen. Nach dem Motto „Fragen Sie den ...“ beantwortet „Airbussi“ viele interessante Fragen zum Thema Luftverkehr auf kindgerechte Art und Weise. Ein weiterer Schwerpunkt liegt beim Basteln und Malen, wozu eine große Samm-

lung von Vorlagen zusammengetragen wurde, die teilweise sogar interaktiv bereits von Kindern ab drei Jahren ausgeführt werden kann. Eine Zusammenstellung von kindgerechten Luftfahrtbüchern und -videos für alle Altersstufen runden das Angebot der Wissensvermittlung ab. „VFFLkids“ ist ab sofort über die Homepage des Vereines <http://www.vffl.at/> zu finden. ■



Malen und Zeichnen fördert Kreativität und Konzentration.

Foto: vffl



AK-Präsident Johann Kalliauer (2. v. l.) mit Betriebsrat Rudolf Aichinger Hinterbuchinger und Arbeiterbetriebsrat Andreas Sexlinger (v. l.)

ARBEITERKAMMER

Besuch bei Rosenbauer

LEONDING. Kürzlich besuchte Arbeiterkammer-Präsident Johann Kalliauer die Firma Rosenbauer. Er suchte den Kontakt mit der Geschäftsleitung, dem Betriebsrat und den Beschäftigten und erkundigte sich über die Arbeitsbedingungen in der Firma. „Engagierte Mitarbeiter sichern den Erfolg des Unternehmens und letztlich die Arbeitsplätze in der Region“, so Kalliauer. Kon-

frontiert wurde der Präsident in seinem Besuch vor allem die Situation rund um die Pensionen. „Wer 40 oder 50 Jahre lang hart gearbeitet hat ein Recht darauf, in Pension zu gehen und von der Pension gut leben zu können. Wir werden uns dafür einsetzen, dass es nicht zu weiteren Verschlechterungen in der Pension kommt“, sagt Kalliauer.

die city im November

Experten suchen Auswege aus Airport-Misere

Eine eigene Airline für Linz und Oberösterreich?

Die Regionalflygerhfen müssen sich gemeinsam entscheiden

Checkliste

Linzer

flinzler

Ö3 Bundesbau Linz Land 30 Jahre Jubiläum am Hangar 3

Großes Fest des VFVL am Flughafen Linz mit vielen Highlights

■ **HÖRSCHING (red).** Am Samstag, dem 8. August 2012, feierte der Verein der Freunde des Flughafens Linz im Hangar 3 des blue danube airport Linz sein rundes Jubiläum. Vor genau 30 Jahren machte sich eine Gruppe von luftfahrtinteressierten Technikern daran den Verein zu gründen, welcher sich bis heute mit dem Flughafen Linz identifiziert. Helmut Machl, erster Obmann des VFVL (Verein der Freunde Flughafens Linz), wie der Verein kurz genannt wird, überreichte dem stellvertretenden Obmann Dr. Dieter Anderle im Rahmen der Veranstaltung zwei Chroniken aus der Gründungszeit. Mehr



Peter Knoll, Dieter Anderle, Jürgen Stiglmaier, Martin Dichter, Walter Kaller und Michael Franz.

Traveller - die unabhängige Zeitung für den Counter, Ausgabe 37/2012, 13.09.2012

Freunde des FH Linz Vereinsabend

Eine Präsentation von Turkish Airlines steht im Mittelpunkt des nächsten Vereinsabends der Freunde des Flughafens Linz (VFVL), der am Mittwoch, 26. September 2012, ab 19 Uhr im blue danube airport Linz bei freiem Eintritt stattfindet. Der Verein der Freunde des Flughafens Linz und Turkish Airlines freuen sich auf viele Besucher. Besonders neue Interessenten sind herzlich willkommen. Eine kostenlose Parkmöglichkeit besteht am Charter-



Ö3 Kronen-Ausgabe Linz vom 13.09.2012 - "Interview mit Dr. Dieter Anderle, Verein der"

Verein mit über 300 Luftfahrtfans feiert den 30. Geburtstag

„Der Linzer Airport ist attraktiv, aber es fehlen einfach mehr Flugmöglichkeiten“

Kürzlich feierte der Verein der Freunde des Flughafens Linz, der über 300 Mitglieder hat, das 30-jährige Bestehen. Die Luftfahrtfans treffen sich regelmäßig zum Austausch oder für Ausflüge. Die „Krone“ hat mit Obmann-Stellvertreter Dieter Anderle (52) über die schwierige Lage des Airports gesprochen.

Amsterdam und Paris eventuell Zürich. Und ich würde London mit British Airways anfliegen, weil die Wege mit dieser Linie einfacher sind.

Welche Chancen gibt's für den Blue Danube Airport?

Den Wintertourismus! Der Linzener Flughafen ist im Vergleich mit Wien mit Russen ausgebucht. Man könnte auch in Linz Land und in Skigebiete fahren. Eine Chance ist auch die Anbindung an die Westbahnstrecke.

Stirbt der Linzer Flughafen?

Ich glaub' nicht, auch wenn die Bedeutung für Luftfracht groß ist. Oberösterreich ist das produktivste Bundesland

Laufend brechen dem Flughafen Verbindungen weg – die nach London ist vorerst sicher. Ist der Airport so unattraktiv?

Der Airport ist attraktiv, weil die Wege zum und im Gebäude kurz sind. Aber es fehlen mehr Flugmöglichkeiten.

Welche Verbindungen wären erstrebenswert?

Foto: Horst Einöder



Dieter Anderle

