Verein der Freunde des Flughafens Linz

A-4063 Hörsching, Flughafenstrasse 1
office@vffl.at *www.vffl.at*

ÖSTERREICHISCHE POST AG
Briefsendung Bar freigemacht

FEBRUAR/MÄRZ 2019 02/19

vereinsinfo / Ausgabe 158

Vereinsabend im MÄRZ

Flughafen Linz - „Sky Gourmet" Vortragssaal 1. Stock

Donnerstag, 14. März 2019 - 19:00 Uhr:

ACHTUNG !!! TERMINÄNDERUNG !!! DONNERSTAG !!!

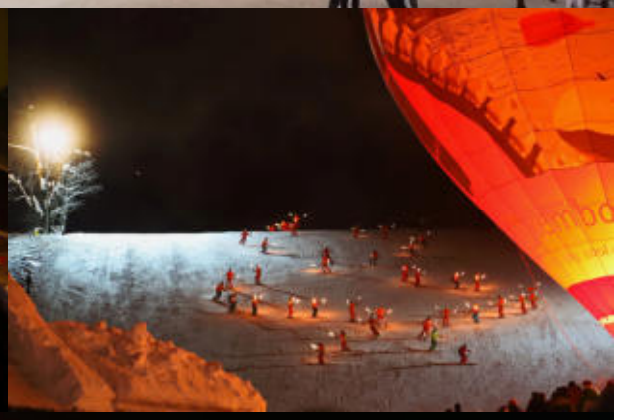
mit Ulrike Gohs (Sales & Marketing Manager Air Malta)
und Corinna Ziegler (Marketing Manager Malta Tourism Authority)

verein der freunde des flughafens linz

Fotorückblick Vereinsfahrt GOSAU

Fotos: Konrad Lazar, Robert Lang und Georg Michlmair

Am 16. Jänner 2019 machte sich eine Gruppe von Vereinsmitgliedern trotz - oder gerade wegen - großer Schneemassen und Eiseskälte auf nach Gosau, um an der **"Nacht der Ballone"** im Rahmen der Alpen-Trophy 2019 teilzunehmen.



Danke an unseren Kassier Alois Friedl für die perfekte Reiseorganisation!

verein der freunde des flughafens linz

Vereinsabend MÄRZ

Donnerstag, 14.03.2019 - 19:00 Uhr

Flughafen Linz - „Sky Gourmet" Vortragssaal 1. Stock

ACHTUNG !!! TERMINÄNDERUNG !!! DONNERSTAG !!!

Wir laden Sie gerne ein zu unserem nächsten

Vereinsabend

Donnerstag, 14. März 2019 - 19:00 Uhr

und freuen uns auf einen interessanten Vortrag:

Gesäumt von Renaissance-Kathedralen, Barockpalästen und einer Landschaft, die mit den ältesten bekannten menschlichen Anlagen der Welt überzogen ist, werden die Inseln Maltas zu Recht als ein Freilichtmuseum bezeichnet. Und selbst die nationale Fluglinie Air Malta gehört zu den interessantesten Europas. Grund genug für einen Vereinsabend mit Frau Ulrike Gohs, Sales & Marketing Manager Air Malta, und Corinna Ziegler, Marketing Manager Malta Tourism Authority.

Besonders neu-interessierte Gäste sind an diesem Abend HERZLICH WILLKOMMEN!
Wir freuen uns auch auf Euren Besuch beim Vereinsabend im MÄRZ 2019!

IMPRESSUM: Redaktion, Produktion und Gestaltung:
Jürgen Stiglmair - 4490 St. Florian, Cornelia Lang - 4030 Linz
Medieninhaber u.f.d. Inhalt verantwortlich: vffl-Vorstand, Obmann: Robert Lang - 4050 Traun;
Erscheint mindestens 6x jährlich in einer Auflage von 400 Stück in 4020 Linz. Druck: COPYright Linz
Konto-Nr. 120.394 bei Raiffeisenlandesbank OÖ BLZ 34000 (RLB OÖ)
IBAN: AT84 3400 0000 0012 0394 / BIC: RZOOAT2L

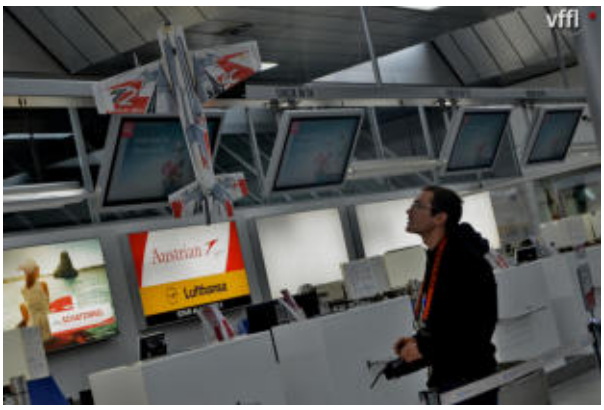
Rückblick Vereinsabend November 2018 - "3D-Druck"

Am Mittwoch, 07. November 2018 stand unser Vereinsabend ganz im Zeichen eines interessanten Vortrags zum Thema „3D-DRUCK" mit Univ. Prof. Dr. mont. Zoltan MAJOR, Institute of Polymer Product Engineering.

Anwendungen für die Luft– und Raumfahrt: u drone educational drone system

Bisher war man bei der Herstellung von Gegenständen auf die bisher bekannten Herstellungsverfahren wie gießen, fräsen, drehen, bohren usw.... angewiesen. Der 3D-Druck eröffnet viele neue zusätzliche Möglichkeiten von Formen, und eben auch dreidimensional! Es ist daher nicht verwunderlich, dass diese neue Technologie sukzessive auf vielen Fachgebieten immer mehr Verbreitung findet! Uns interessierte daran besonders die Herstellung von Teilen für Flugzeuge, da mit dem 3D Druck nicht nur neue (auch kühne) Formgebungen möglich sind, sondern meist auch erkleckliche Materialersparnisse einhergehen, die zu verblüffenden Gewichtsersparnissen bei gleicher oder besserer Festigkeit führen! Dabei wird Material unter Computersteuerung Schicht für Schicht "addiert" so aufgetragen, dass ein dreidimensionales Objekt in der benötigten Formgebung erzeugt wird. INTERESSANTES dazu konnte uns beim Vereinsabend Professor Dr. Z.Major von der Johannes-Kepler-Universität in Urfahr erzählen! Wir wurden dabei in eine neue Welt entführt und eingeführt!

Unser Vortragender kam an diesem Abend mit einem 3D Drucker und auch einigen fliegenden Flugobjekten und nahm bereits VOR Beginn des Clubabends diesen in Betrieb nehmen, um live vor unseren Augen "3D-drucken"!



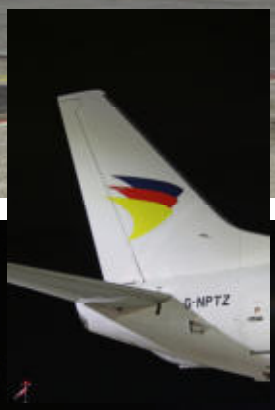
Rückblick Weihnachtsfeier 2018

Unsere traditionelle Weihnachtsfeier fand auch heuer wieder im "Sky Gourmet"-Restaurant Flughafen Linz am Mittwoch, 12. Dezember 2018, statt. Vereinsobmann Robert Lang sowie unser langjähriges Mitglied Christine Lang trugen an diesem Abend wieder gemeinsam mit einer Stubenmusik der Wechselbad-Musikanten für eine besinnliche Stimmung mit Weihnachtsgedichten bei. Nachstehend einige Eindrücke unserer Weihnachtsfeier:

Punschumtrunk auf der Dachterrasse - Musikanten - Ansprachen & Gedichte - Weihnachtsbuffet

West Atlantic UK auf DHL Flügen nach Leipzig/Halle

Die britische Frachtfluggesellschaft West Atlantic UK, ein Tochterunternehmen des gleichnamigen Logistikkonzerns aus Schweden, führte in diesem Winter einige Umläufe für DHL auf dem Frachtflug nach Leipzig/Halle durch.



West Atlantic UK mit Sitz in Coventry betreibt derzeit 20 Boeing 737-300/400F und hat zudem kürzlich die ersten Boeing 737-800BCF weltweit eingeflottet.

Bisher kamen die G-NPTZ Boeing 737-436(SF) sowie die G-NPTX Boeing 737-4C9(SF) zum Einsatz.

Rückblick Besichtigung der Firma WFL Millturn Technologies

Gruppenfoto unserer Mitglieder bei der Betriebsbesichtigung

Rückblick Betriebsbesichtigung - 13.02.2019

Nach dem Motto ***"Warum immer in die Ferne schauen bzw. fahren, wenn das Gute und Interessante auch so nah ist!"***

Uns vom VFFL ist diese Firma namentlich seit einer Werbeeinschaltung in der Jubiläumsbroschüre zum 30-jährigen Bestehen unseres Vereines bekannt.

Diese Firma wurde 1948 von der VOEST mit dem Zweck gegründet, Werkzeugmaschinen für die eigenen Stahlwerke zu produzieren. Heute gehört die Firma WFL Millturn Technologies zur Autania Gruppe und hat ca. 500 Beschäftigte weltweit. Das Unternehmen ist global der einzige Hersteller, der sich auf die Herstellung multi-funktionaler Dreh-Bohr-Fräszentren konzentriert. WFL deckt die unterschiedlichsten Branchen ab, darunter Energietechnik, Automotive, Hydraulik & Pneumatik, Kunststoff, Maschinenbau, jedoch ist ein großer Teil die **Luftfahrtindustrie.** Gearbeitet wird mit modernsten Technologien wie z.B. hybride Fertigung, additive Fertigung (3-D), Laserhärten/ Laserschweißen und vieles mehr. Bearbeitet werden können Werkstücke bis zu einer Länge von 14 m, einer Breite von 2 m und bis zu 60 Tonnen Gewicht. Durch diese breitgefächerten Möglichkeiten konnte sich WFL auch eine lange Kundenliste aufbauen. Unter anderem EADS, BMW, Siemens, Rosenbauer, Engel **UND seit einiger Zeit auch BOEING, fliegen mit Linzer Know-how!**

CargoAir fliegt für DHL

LZ-CGS Boeing 737-4Q8(SF) und
LZ-CGT Boeing 737-4Y0(SF) gemeinsam am Vorfeld ...

Foto: Jürgen Stiglmair

verein der freunde des flughafens linz

Technik– und Erlebnisfahrt

Freitag, 05. April bis Sonntag, 07. April 2019

Reiseorganisation: Alois Friedl

In die **Stadt Bratislava** sowie ins dortige **VW-Werk**
weiters zu den **Flughäfen Bratislava und Wien**

bts.aero BRATISLAVA AIRPORT

CROWNE PLAZA BRATISLAVA

Volkswagen Slovakia

TWIN CITY LINER.com SO GEHT SCHIFF HEUTE

Austrian

ibis HOTELS

VIE Vienna International Airport

AEROFLOT Russian Airlines

Preis für Mitglieder: € 222,— / Einzelzimmerzuschlag: € 70,—

UMFANGREICHES VFFL LEISTUNGSPROGRAMM:

*** alle Busfahrten**
*** Hotels mit Frühstück im Doppelzimmer (bzw. Einzelzimmer nach Verfügbarkeit)**
*** alle angeführten Eintritte**
*** Bordjause bei der Hinfahrt**

Wie angekündigt, können aufgrund der Bestimmungen des Pauschalreisegesetzes nur Mitglieder mitfahren! (Sie müssen zum Zeitpunkt der Ausschreibung bereits Mitglied sein)

!!! AUSGEBUCHT - JEDOCH NACHRÜCKLISTE MÖGLICH !!!

AKTUELLE INFORMATIONEN BEI ALOIS FRIEDL:
Tel. 0650/5545549 oder 07237/3210 sowie per Mail an: a.friedl@vffl.at
4222 St. Georgen/Gusen, Parkweg 2

verein der freunde des flughafens linz

Vorankündigung Betriebsbesichtigung

Donnerstag/Freitag, 26./27. September 2019

Reiseorganisation: Alois Friedl

„Viele Privatflieger landen bei F/List in Thomasberg"

Das niederösterreichische Familienunternehmen F/List aus Thomasberg ist im Aircraft-Business ein gefragter Hersteller von exklusiven Inneneinrichtungen für Business- und Privatjets. Gearbeitet wird für renommierte Flugzeugbauer wie Bombardier, Embraer, Gulfstream und Pilatus. Zum Neugeschäft kommt auch das der Reparatur und Erneuerung von Flugzeugeinrichtungen bestehender Jets.

Geführt wird der Spezialist von Katharina List-Nagl in dritter Generation – gemeinsam mit Michael Groiss. Auch Seniorchef Franz List ist in der Geschäftsführung noch mit an Bord. Den Erfolg des Unternehmens machen laut List-Nagl die Flexibilität in der Produktion sowie das Know-how der rund 630 Mitarbeiter aus, von denen rund die Hälfte Tischler sind.

Details in der Ausschreibung in der nächsten VFFL-Info! Wer Interesse hat, kann sich den Termin 26. und 27. September freihalten! Höchstteilnehmerzahl: 25 Personen, es können nur Mitglieder teilnehmen! Es wird nach derzeitigem Stand der Planung eine 1 1/2-Tage-Fahrt sein, da wir sonst (fast zu) früh daheim wegfahren müssten.

Firma List im südlichen Niederösterreich

AKTUELLE INFORMATIONEN BEI ALOIS FRIEDL:

Tel. 0650/5545549
oder 07237/3210
sowie per Mail an: a.friedl@vffl.at
4222 St. Georgen/Gusen, Parkweg 2

Erstlandung in den neuen Austrian-Farben!

Zum 60-Jahr-Jubiläum im letzten Jahr führte Austrian eine neue Bemalung ein. Die letzte, für den Marketingauftritt "myAustrian" maßgeschneiderte Livery wurde weiterentwickelt, sogenannte große Billboard-Titeln eingeführt und das Rot-Weiß-Rote Seitenleitwerk zum Pfeil über den Heckkonus stilisiert.

Am 16.02.2019 landete erstmals eine Maschine der Austrian Airlines in den neuen Farben am blue danube airport linz. Der Jet hob an diesem sonnigen Samstag Vormittag zu einem vollbesetzten Wintercharterflug nach Kittilä/Finnland ab. Foto: Jürgen Stiglmair

LNZ Fotorückblick

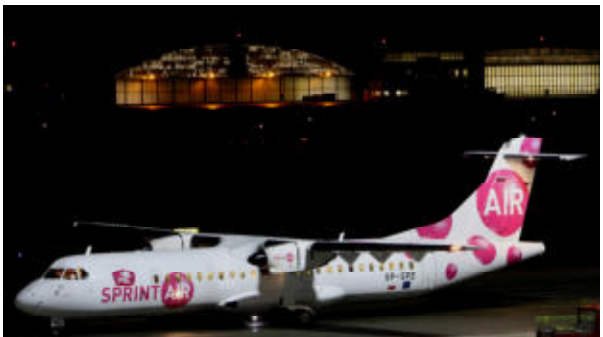
Fotos: Christian Sagl & Jürgen Stiglmair

26.10. SmartWings Boeing 737 MAX 8 OK-SWE
JS Erstlandung - Sonderflug Paphos/Zypern

27.10. Ryanair Boeing 737-8AS EI-EBF
JS Letzter Start - Streckeneinstellung Stansted

10.11 Lufthansa Airbus A320-271 NEO D-AINH
JS Airbus-Vielfalt auf regulären Lufthansa Flügen

23.11. SwiftAir Boeing 737-4A9 (SF) EC-MIE
JS DHL Linie Leipzig-Halle



03.12. SprintAir ATR72-202 SP-SPE
JS Incoming-Charter aus Paris-CDG

18.12. Volga Dnepr Antonov An-124 RA-82046
JS Transportflug nach Bamako (Schwarzafrika)

21.12. Jet2.com Boeing 737-8MG G-JZHL
CS „jet2holidays" aus Edinburgh / div. VIE

22.12. Air Tanker Airbus A330-243 G-VYGL
JS Subcharter Thomsonfly aus MAN / div. INN

... erfahren Sie mehr auf **www.vffl.at**

verein der freunde des flughafens linz

LNZ Fotorückblick

Fotos: Thomas Schmidhammer, Michael David & Jürgen Stiglmair

22.12. EasyJet Europe Airbus A320-214 OE-IVQ
JS London-Luton / Ausweichlandung SZG

22.12. Titan Airways Airbus A321-211
JS Subcharter Thomsonfly aus MAN / div. INN

30.12. AlMasria Universal A320-232 SU-TCE
JS Subcharter FlyEgypt aus Hurghada

08.01. CargoAir Boeing 737-35B (SF) LZ-CGP
JS DHL Linie Leipzig-Halle

08.01. Danish Air Transport A320-233 OY-RUZ
JS Billund (Dänemark) / Ausweichlandung SZG

16.01. MJet Embraer 135BJ Legacy OE-LLG
TS Bergamo-LNZ-Moskau/Vnukovo

31.01. Air X Charter EMB135BJ Legacy 9H-WFC
JS Jeddah-LNZ / Skicharter Kuusamo (Finnland)

12.02. Royal Jet Boeing 737-77W(BBJ) A6-RJV
MD aus Salzburg - zum Parken bis 19.02.

LNZ Fotorückblick

Fotos: Michael David & Jürgen Stiglmair / Text: Michael David

Testflug des ATR 42-600 Prototyps
am 05. und 06. Februar 2019

Die ATR 42-600 wurde ab 2007 als weiterentwickeltes Modellmuster der ATR-42 entwickelt, ist derzeit der einzige westliche, kommerziell in Serienproduktion befindliche 50-Regionalsitzer und mit einem modernen Glascockpit ausgestattet. Weitere Spezifikationen können Sie nachstehenden Link gerne entnehmen: https://skybrary.aero/bookshelf/books/3695.pdf

MD

JS

MD

Im Rahmen eines Instrumententestflugs nutzte der italienisch-französische Flugzeugbauer ATR mit dem Prototypen ATR-42-600 (kommend aus Friedrichshafen am Bodensee) bereits in den frühen Morgenstunden des 05. Februars 2019 den blue danube airport linz für insgesamt sechs Touch & Go's. Dichter Nebel verhinderte zwar Aufnahmen an der Piste, für einen kurzen Moment blieb die ATR 42-600 F-WWLY am Boden, bevor es wieder zurück nach Friedrichshafen ging. Auffallend an diesem Werksflugzeug ist nicht nur die Prototypen-Bemalung, sondern auch die Messeinheit an der Flugzeugnase.
Auch am Folgetag 06. Februar 2019 gab es einen weiteren Testflug mit mehreren Touch & Go´s. Diesmal ging es aber nicht direkt zurück nach Friedrichshafen, sondern zuerst über Memmingen und Augsburg zu weiteren Trainingseinheiten.

** **Danish Air Transport** (DX/DTR) entschied sich am 08.01.19 wegen ungünstiger Wetterverhältnisse bereits vor dem Abflug aus dem dänischen Billund zu einer geplanten Umleitung der SZG-Rotation (DX310/311). DAT Danish Air Transport ist zwar keine unbekannte Airline in Linz, mit der Ausweichlandung des Airbus A320-233 OY-RUZ kam es jedoch zur Airline-Erstlandung dieses Flugzeugtyps in Linz.

** **Jet2.com** (LS/EXS) führte am 21.12.2018 aus Edinburgh kommend eine Ausweichlandung mit der Boeing 737-8MG G-JZHL (jet2holidays "package holidays you can trust"-Schriftzug) durch. Nach kurzem Aufenthalt mit Betankung ging der Flug LS851 weiter nach Wien.

** **TUI Airways UK** (BY/TOM) mit Subcharter unterwegs! Aus crewtechnischen Gründen wurden am 22.12.2018 bereits um Vorfeld zwei Ski-Charterflüge von Innsbruck nach Linz-Hörsching umgeleitet: Air Tanker Airbus A330-243 G-VYGL (TOM2660/61 aus/nach Manchester) sowie Titan Airways Airbus A321-231 G-POWU (TOM2604/05F aus Manchester, mit Positionierungsflug nach London-Stansted). Die Weihnachtsurlauber wurden ex Oberösterreich mit Bussen in die rund 300km entfernten Tiroler Skigebiete weiterbefördert.

Die von AirTanker betriebenen und mit 327 Sitzplätzen ausgestatteten Airbus A330 wurden ursprünglich als multifunktionale Flugzeuge für die Royal Air Force inklusive Zusatzausstattung für den Einsatz als Tankflugzeug ausgeliefert. Nach dem der Bedarf an Airbus A330MRTT bei der britischen Armee eingeschränkt wurde, baute man kurzer Hand drei Maschinen zurück zu Passagiermaschinen. Aus diesen Grund wurde die Bedarfsfluggesellschaft AirTanker gegründet, welche die drei Airbus A330-243 aktuell für Subcharter- und Ad-Hoc-Aufträge für britische Airlines, darunter Thomas Cook Airlines, Jet2 oder TUI Airways einsetzt. Einziges Unterscheidungsmerkmal zu gewöhnlichen A330 ist die Farbgebung der Tragflächen, die im militärische Matt-Grau gehalten sind.

Zusammen zwei **Ausweichflügen** aus Salzburg kam an diesem Tag für kurze Zeit echte Wintercharter-Samstag-Stimmung auf: Aufgrund heftiger Seitenwindböen entschied sich neben einem Embraer 195 von Austrian (OS264 aus Frankfurt) auch die Crew von Easyjet mit dem Airbus A320-214 Sharklets OE-IVQ (EZY2115 aus London-Luton) für eine Ausweichlandung aus Salzburg in Linz (Bustransfers nach Salzburg, beide Jets später ferry dorthin).

Wegen der angekündigten massiven Schneefälle am ersten Jänner-Wochenende, bekanntermaßen die aufkommensstärksten Tage im Wintercharterverkehr an den Alpenflughäfen, entschied sich der britische Reiseveranstalter TUI-Crystal, einen Teil der für Salzburg geplanten Flüge aus Großbritannien und Irland am 05.01.2019 über Linz abzuwickeln. Hinzu kamen noch Ausweichflüge von dem ebenfalls schneebedingt gesperrten Innsbruck und verwandelten den Linzer Flughafen kurzerhand zu einem Wintercharterflughafen mit tausenden Skifahren. Insgesamt drei Boeing 757-200 (G-OOBD / G-OOBH / G-OOBP) der TUI Airways, kommend aus Manchester, London-Gatwick und Birmingham, wurden nach LNZ umgeleitet. Zusätzlich kamen sechs Boeing 737-800 Winglets (G-FDZE / G-FDZX / G-TAWG / G-TAWF / G-TAWM / G-TAWX / aus Dublin, Manchester, London-Stansted, London-Gatwick sowie London-Luton kommend nach Oberösterreich (alle Flugzeuge der britischen Fluggesellschaft waren gleichzeitig am Vorfeld). Bereits am darauffolgenden Tag (06.01.19) kamen nochmals drei Flugzeuge der TOM ferry aus GB um gestrandete Passagiere vom Vortag (600 Passagiere ex INN wurden in Hotels im Raum Linz untergebracht) hier in OÖ abzuholen: 2x B752 (G-CPEV und G-OOBG nach Manchester bzw. London-LGW) sowie 1x B738 (G-TAWM nach Dublin).

** **Incoming-Charterflüge aus Schweden:** Während der Pistensperre im kommenden Frühling am Flughafen Salzburg (dortige Generalsanierung) wurden im Auftrag des skandinavischen Reiseveranstalters STS Alpresor im Zeitraum 27.04 bis 25.05.2019 jeden Samstag zwei Vollcharter nach LNZ koordiniert: BRA Braathens Regional Airlines (BRA) aus/nach Göteborg und Malmö (TF8208/09 in LNZ 09:40/10:40) und SAS Scandinavian Airlines aus/nach Stockholm mit Airbus A320 (SK7881/82 in LNZ 09:25/10:25). Ab Anfang Juni bis Saisonende werden diese saisonalen Ketten dann wie geplant ex SZG weitergeführt.

LNZ Fotorückblick

Impressionen von Michael David, Robert Lang und Jürgen Stiglmair

alle Fotos: 05. + 06. Jänner 2019
Kurzbericht dazu auf Seite 13

Tausende Skitouristen fliegen Anfang Jänner über Linz

Um auch Vorfeldseitig für den Ansturm gerüstet zu sein, bedarf es im Vorfeld zahlreicher Vorbereitungsarbeiten, welche durch das perfekt aufeinander eingespielte Winterdienstteam erledigt wurden. An dieser Stelle möchte der *verein der freunde des flughafens linz* ein großes Kompliment und auch ein ehrliches Dankeschön an alle an diesem Tag im unermüdlichen Einsatz stehenden Mitarbeiter des blue danube airport linz, der Austro Control, der Flugzeug-betankung sowie der Gastronomie zollen. Es ist keine Selbstverständlichkeit, selbst an einem eigentlicen dienstfreien Tag einzuspringen und mit echtem Teamwork einen derartigen Tag zu bewältigen. Darauf können diese Personen sehr stolz sein.

... erfahren Sie mehr auf **www.vffl.at**

verein der freunde des flughafens linz

LNZ Fotorückblick

Impressionen von Michael David, Robert Lang und Jürgen Stiglmair

alle Fotos: 05. + 06. Jänner 2019
Kurzbericht dazu auf Seite 13

verein der freunde des flughafens linz

LNZ FLUGZIELE 2019

AIRLINES MIT WÖCHENTLICHEN SOMMERKETTEN

AIR CAIRO (SM/MSC)	HURGHADA	29.03. - 25.10.	FREITAG	A320
		14.04. - 26.05.	SONNTAG	A320
	MARSA ALAM	29.03. - 25.10.	FREITAG	A320
AIR ONE / ALITALIA (AP/ADH)	LAMEZIA TERME	25.06. - 09.07.	DIENSTAG	A320
ASL AIRLINES FRANCE (5O/FPO)	PARIS-CDG	03.07. - 31.07.	MITTWOCH	B733/B73G
AUSTRIAN AIRLINES (OS/AUA)	CHANIA	18.05. - 21.09.	SAMSTAG	A320
	KARPATHOS	02.07. - 24.09.	DIENSTAG	DH8D
	RHODOS	06.06. - 12.09.	DONNERSTAG	DH8D
		12.05. - 29.09.	SONNTAG	A320
	SEVILLA	16.04. - 21.05.	DIENSTAG (4x)	A320/A321
	ZAKYNTHOS	31.05. - 27.09.	FREITAG	DH8D
BRA - BRAATHENS REGIONAL AIRLINES (TF/BRX)	GÖTEBORG (via MALMÖ)	27.04. - 25.05.	SAMSTAG	RJ1H
BULGARIAN AIR CHARTER (H6/BUC)	BURGAS	24.06. - 09.09.	MONTAG	MD82
		08.06. - 21.09.	SAMSTAG	MD82
	HERAKLION	29.05. - 02.10.	MITTWOCH	MD82
		31.05. - 04.10.	FREITAG	MD82
		26.05. - 06.10.	SONNTAG	MD82
	KORFU	31.05. - 04.10.	FREITAG	MD82
	KOS	27.05. - 30.09.	MONTAG	MD82
		30.05. - 03.10.	DONNERSTAG	MD82
	RHODOS	28.05. - 01.10.	DIENSTAG	MD82
CSA - CZECH AIRLINES (OK/CSA)	BRAC	18.05. - 05.10.	SAMSTAG	AT72
CORENDON AIRLINES (CX/CAI)	ANTALYA	29.05. - 02.10.	MITTWOCH	B738
		18.05. - 05.10.	SAMSTAG	B738
CORENDON AIRLINES EUROPE (XR/CXI)	HERAKLION	11.05. - 05.10.	SAMSTAG	B738
	RHODOS	20.05. - 07.10.	MONTAG	B738
EUROWINGS (EW/EWG) L I N I E N F L U G	PALMA DE MALLORCA	02.04. - 22.10.	DIENSTAG	A320
		05.04. - 25.10.	FREITAG	A320
		31.03. - 20.10.	SONNTAG	A320
FLY EGYPT (FT/FEG)	HURGHADA	31.03. - 27.10.	SONNTAG	B738
	SHARM EL SHEIKH	11.04. - 31.10.	DONNERSTAG	B738
LEVEL (VK/FOO)	CALVI	28.04. - 25.05.	SONNTAG	A321
SAS - SCANDINAVIAN AIRLINES (SK(SAS)	STOCKHOLM	27.04. - 25.05.	SAMSTAG	A320
TRAVELSERVICE / SMARTWINGS (QS/TVS)	ATHEN (via THESSALONIKI)	30.04. - 18.06.	DIENSTAG	B738/B73M
	FUNCHAL	20.05. - 17.06.	MONTAG	B738/B73M
TUNIS AIR (TU/TAR)	MONASTIR	03.07. - 11.09.	MITTWOCH	B736
TURKISH AIRLINES (TK/THY) L I N I E N F L U G	ISTANBUL	24.04. - 28.05.	TÄGLICH	A319

Stand: Ende Februar 2019

Weitere **KURZ– UND STÄDTEFLÜGE** mit: **ATLANTIC AIRLINES (RC/FLI)** nach VAGAR/FÄRÖER; **ENTER AIR (E4/ENT)** nach BILBAO, BRINDISI, CATANIA, CONSTANTIA, DUBLIN, GLASGOW, JEREWAN, HANNOVER, KOPENHAGEN, LISSABON, LYON, PARIS-CDG, PORTO, STOCKHOLM, TALLINN, TBILISI, VALENCIA, VERONA und VILNIUS; **MONTENEGRO AIRLINES (YM/MGX)** nach PODGORICA und TIVAT; **SMARTLYNX (6Y/MYX)** nach CATANIA und RIGA; **TRAVEL SERVICE/ SMARTWINGS (QS/TVS)** nach BOA VISTA und SAL/ESPERAGOS sowie LOURDES/TARBES, TENERIFFA und PAPHOS;

corendon AIRLINES

Corendon Europe (CXI) hat neben den bereits in den vergangenen beiden Jahren durchgeführten Flügen nach Heraklion/Insel Kreta (Mai bis Oktober/jeden Samstag) für die kommende Sommersaison auch erstmals Flüge nach Rhodos (jeden Montag) im Buchungssystem freigeschalten. Die Muttergesellschaft **Corendon Airlines (CAI)** erhöht die Frequenzen nach Antalya und wird die türkische Metropole nun Mittwoch und Samstag bedienen. Alle Flüge ab/bis LNZ werden mit Boeing 737-800 durchgeführt.

RHODOS	CXI9213	RHO 17:10 Uhr ab	LNZ 18:55 Uhr an	20.05. - 07.10.2019
	CXI9214	LNZ 19:55 Uhr ab	RHO 23:25 Uhr an	jeden Montag
ANTALYA	CAI3201	AYT 16:30 Uhr ab	LNZ 18:30 Uhr an	29.05. - 02.10.2019
	CAI3202	LNZ 19:30 Uhr ab	AYT 23:20 Uhr an	jeden Mittwoch
HERAKLION	CXI6201	HER 06:30 Uhr ab	LNZ 08:30 Uhr an	11.05. - 05.10.2019
	CXI6202	LNZ 09:45 Uhr ab	HER 13:30 Uhr an	jeden Samstag
ANTALYA	CXI3205	AYT 07:00 Uhr ab	LNZ 09:00 Uhr an	18.05. - 05.10.2019
	CXI3206	LNZ 10:00 Uhr ab	AYT 13:50 Uhr an	jeden Samstag

PEGASUS

** **Pegasus Airlines (PC/PGT)** wird nach längerer Abwesenheit im Sommer 2019 erstmals wieder durchgehende Ketten durchführen. Dabei wird Antalya jeden Mittwoch und Samstag bedienen. Alle Flüge ab/bis LNZ werden mit Airbus A320-200 und Boeing 737-800 durchgeführt.

ANTALYA	PGT6223	AYT 08:35 Uhr ab	LNZ 10:35 Uhr an	29.05. - 09.10.2019
	PGT6224	LNZ 11:20 Uhr ab	AYT 15:00 Uhr an	jeden Mittwoch
ANTALYA	PGT6223	AYT 18:15 Uhr ab	LNZ 20:15 Uhr an	25.05. - 05.10.2019
	PGT6224	LNZ 21:00 Uhr ab	AYT 00.40+1 Uhr an	jeden Samstag

LNZ Fotorückblick

Fotos: Jürgen Stiglmair / Text: Michael David

C17-Transport

Royal Australian Air Force

Dieser Transportflug gehört wohl zu den exotischsten Flügen, die jemals am Flughafen Linz abgewickelt wurden: Nach einem technischen Defekt traf die A41-213 Boeing C-17A Globemaster III A41-213 mit fast 14 Tagen Verspätung am 23. Jänner 2019 aus Brize Norton (UK) kommend ein, um militärische Fracht für ihr Heimatland abzuholen.
Die australische Luftwaffe betreibt insgesamt 6 Globemaster, welche nicht nur in Australien, sondern auch regelmäßig in den USA, nach Großbritannien und sogar in die Antarktis für Versorgungsflüge der wissenschaftlichen Stationen auf dem Südpol zum Einsatz kommen.

Technisch gehört die Boeing C-17 Globemaster zu den innovativsten Transportflugzeugen. Ausgelegt auch für militärische Operationen abseits von befestigten Pisten kann das Flugzeug sogar ohne externe Hilfe zurückrollen, ebenso ist zur Verlängerung der Reichweite eine Betankung in der Luft möglich. Dazu stehen der Royal Australian Air Force Tankflugzeuge vom Typ Airbus A330MRTT zur Verfügung.
Nach der Verladung ging es zurück nach Brize Norton, später weiter über den Nordatlantik zur Dover Air Force Base (USA, südlich von Philadelphia) und weiter via Travis AFB (nördlich von Oakland/San Francisco) und der Hickham AFB (USA, bei Honolulu, auch bekannt als Pearl Harbour) zur RAAF-Homebase Amberley bei Brisbane.