



Verein der Freunde des Flughafens Linz

ÖSTERREICHISCHE POST AG
Briefsendung Bar freigemacht

A-4063 Hörsching, Flughafenstrasse 1
office@vffl.at www.vffl.at

APRIL/MAI 2025 02/25
vereinsinfo / Ausgabe 199

China Airlines Airbus A350-941 B-18907 16.04.2025

Ausweichlandung aus Prag. Flug CI067 ex Taipeh.



In dieser VFFLinfo auf Seite 12:
Fotobericht von Robert Lang & Jürgen Stiglmair

verein der freunde des flughafens linz

Vereinsabend im Mai
Mittwoch, 14.05.2025 - 19:00 Uhr
Flughafen Linz - „DoN“-Vortragssaal „Antonov“ 1. Stock

VFFL-Sommerfest Flugplatz Linz-Ost
Sonntag, 13.07.2025

LOLO (Flugplatz Linz-Ost) am Winterhafen mit Rundflugmöglichkeit

verein der freunde des flughafens linz

VFFL Veranstaltungsrückblick

Vereinsabend mit Ing. Gerhard Gruber

Rund 50 interessierte Vereinsmitglieder des VFFL-Linz waren beim äußerst humorvoll gestalteten Vortrag von Ing. Gerhard Gruber unter dem Motto "Gerhard Gruber - Ein Leben für die Luftfahrt" im Vortragssaal "Antonov" des Flughafen Linz anwesend. Einen besonders großen Dank möchten wir auch Herrn Dipl. Ing. Gerhard Kunesch ausrichten, der durch den Abend führte. Anschließend konnte man das von Herrn Gruber geschriebene Buch "Unglaubliche Luftfahrtgeschichten" von ihm persönlich signiert erwerben.

Zur Erinnerung an den gelungenen Vereinsabend haben wir von Ing. Gerhard Gruber folgenden Link mit seinen Fotos zum Abend erhalten:

<https://e.pccloud.link/publink/show?code=kZPO3lZrHqKQClAaEyS4UAqPOdzPzqBajzX>

„Nochmals herzlichen Dank für die Einladung und die Möglichkeit für den Vortrag über meine Luftfahrt. Es war ein tolles Gefühl, für so viele begeisterte Aviatiker zu plaudern. Der Abend mit der hervorragenden Stimmung bleibt unvergessen.“



verein der freunde des flughafens linz

Vereinsabend MAI

Mittwoch, 14.05.2025 - 19:00 Uhr

Flughafen Linz - „DoN“-Vortragssaal „Antonov“ 1. Stock

Wir laden Sie gerne ein zu unserem nächsten

Vereinsabend

Mittwoch, 14. Mai 2025 - 19:00 Uhr

und freuen uns auf einen interessanten Vortrag
von unserem Vereinsmitglied

Mag. Ulrike Richter

**Klinische- und Gesundheitspsychologin
Psychotherapeutin (Verhaltenstherapie)**

„Schlaf – Eine Reise durch die Nacht“

Schlaf reguliert sich von selbst und wird zumeist so lange nicht beachtet, bis die Nachtruhe gestört ist. Viele Österreicherinnen und Österreicher leiden an nicht-organischen Schlafstörungen, manche seit 5 Jahren und länger. Der daraus resultierende Schlafmangel spiegelt sich vor allem in Tagesmüdigkeit und Einbußen in der Leistungsfähigkeit wider.

Der Vortrag informiert über Wissenswertes zum Schlaf und die Wichtigkeit einer ausreichenden und regelmäßig stattfindenden Schlafenszeit. Abschließend werden Möglichkeiten besprochen, die eine erholsame Nacht fördern.



www.richterpraxis.net

Zur Info: Das **Frederick & Sons Bistro, Café & Shop** in der Abflugflughalle
hat an diesem Abend **GESCHLOSSEN!** Im Vortragssaal stehen wieder
(kostenpflichtig) **Getränke zur Entnahme bereit!**



IMPRESSUM: Redaktion, Produktion und Gestaltung:
Jürgen Stiglmair - 4490 St. Florian, Cornelia Lang - 4030 Linz
Medieninhaber u.f.d. Inhalt verantwortlich: vffl-Vorstand, Obmann: Robert Lang - 4050 Traun;
Erscheint mindestens 6x jährlich in einer Auflage von 250 Stück. Druck: 4615 Holzhausen - Birner Druck
Konto-Nr. 120.394 bei Raiffeisenlandesbank OÖ BLZ 34000 (RLB OÖ)
IBAN: AT84 3400 0000 0012 0394 / BIC: RZOOAT2L



verein der freunde des flughafens linz

VFFL Veranstaltungsrückblick

Besichtigung der Wacker Neuson group Linz GmbH

An einem kalten 4. Februar 2025 haben sich 34 Freundinnen und Freunde des VFFL auf den Weg gemacht, um einen Einblick in die Montagehalle und die Lackiererei der Firma Wacker Neuson in Hörsching in der Nähe des Flughafens zu gewinnen. Wir erfuhren, dass sich aus einer 1848 gegründeten Schmiedewerkstätte in Dresden ein Konzern für Bagger und Raddumper entwickelt hat, der heute etwa 6300 Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen in Europa, Nordamerika und Asien beschäftigt. Mehr als 300 Produktgruppen und mehr als 250 Gebrauchsmuster/Patente wurden mittlerweile entwickelt.

Das 1981 in OÖ gegründete und heute in Hörsching beheimatete Werk hat etwa 1000 Beschäftigte und trägt seinen Firmennamen durch die 2007 erfolgte Fusion mit Wacker Neuson. Wir besichtigen vormontierte Mobilbagger und eine Station, an der Motoren aus Deutschland, England und Japan eingebaut werden. An weiteren Stationen werden Hydraulik, Kabinen, Hub-Arme je nach Auftrag zusammengebaut.

Besonders beeindruckend ist, dass kurz vor Arbeitsende um 15:00 Uhr insgesamt 9 Bagger an einer Montagestraße und insgesamt 24 Dumper allein an einem Tag zusammengebaut wurden nach der Vorgabe: *Just in time, just in sequence!* Die fertigen Produkte durchlaufen im Sinne eines stetigen Verbesserungsprozesses mehrere Testphasen, bis sie an die Kundinnen und Kunden geliefert werden.

Im Gasthof Mandorfer in Neubau ließen wir den sehr interessanten Ausflug bei einer kleinen Erfrischung und Stärkung ausklingen.



verein der freunde des flughafens linz

Unsere Homepage ist zurück

Mit frischem Wind und neuem Vereinslogo



Der VFFL ist die ideale Plattform für Luftfahrtbegeisterte, die ihre Leidenschaft mit Gleichgesinnten teilen möchten.

Mit Unterstützung unserer beiden engagierten kooptierten Vorstandsmitglieder Jakob Kindl und Sebastian Pfeiffer konnten wir in den vergangen Wochen unsere neue moderne VFFL-Homepage online stellen. Diese wird in den kommenden Monaten durch zusätzliche Features erweitert und optimiert. Einfach mal reinschmökern: www.vffl.at

Der VFFL ist die ideale Plattform für alle Luftfahrtbegeisterte, die ihre Leidenschaft mit Gleichgesinnten teilen möchten.

Unser neues Vereinslogo mit modernem Schriftzug dürfen wir neben der Homepage auch in der aktuellen Ausgabe dieser Vereinsinfo erstmals präsentieren.

www.vffl.at



**Verein der Freunde
des Flughafens Linz**

verein der freunde des flughafens linz

LNZ NEWS LNZ NEWS LNZ NEWS

Neues „Gate A“ für Ryanair-Passagiere

Erweiterung Abflugbereich - Neues Gate: Nach nur etwas mehr als 3monatiger Bauzeit wurde rechtzeitig vor Ostern das neue zusätzliche Gate fertig. Neben den bisherigen Gates (1-7 für Schengen-Abflüge und 8-11 für Non-Schengen-Abflüge) wird das neue „**Gate A**“ vorläufig ausschließlich für die **Ryanair-Abflüge** nach **Alicante und Bari** benutzt (Ryanair Abflug nach London-Stansted weiterhin am Gate 10/11). Das Gate A befindet sich unmittelbar rechts neben Gate 1. Bisher befanden sich auf dieser Terminal-Fläche die Büros der Austrian Airlines bzw. Operation/Traffic Handling.



verein der freunde des flughafens linz

VFFL-Sommerfest Flugplatz Linz-Ost

Sonntag, 13. Juli 2025 - 14:00 Uhr

Diesmal sozusagen „zu Hause“ am Flugplatz Linz-Ost im Linzer Hafengebiet

Nachdem wir zum Sommerfest in den vielen Vorjahren schon viele schöne Flugplätze in unserer Umgebung besucht haben wie z.B. Hofkirchen, Gmunden/Gschwandt, Micheldorf, aber auch Passau, Seitenstetten usw. **können wir durch den Kontakt über unser VFFL-Mitglied Christian Stelzmüller nun „zu Hause“ in Linz gerne zu Gast sein!**

Diesmal am **Sonntag, 13. Juli 2025**

Flüge ab 10:00 Uhr möglich, **hauptsächlich aber Nachmittag!**

Zu fliegen gibt es Möglichkeiten mit „normalen“, aber auch mit „schnellen“ Motorseglern, selbstverständlich aber auch mit verschiedenen richtigen Segelflugzeugen und das mit Windenstart!

Auf dem Flugplatz Linz-Ost sind drei Fliegervereine beheimatet, daher werden unsere Wunschflüge in die Reihe der anderen Fluggäste korrekt eingereiht. Aus diesem Grund haben wir **nicht nur nachmittags** (wie normalerweise üblich) Flugmöglichkeiten „gebucht“, sondern um alle Flugwünsche „unterzubringen“, sind für uns bei Bedarf auch bereits am Vormittag Flüge möglich!



Rotax-Falke (beispielsweise 15 Min) ca. EUR 35,—
Bei schnelleren Motorseglern bei ebenfalls angenommenen 15 Min ergeben sich ca. EUR 40 od. EUR 50.



Daher bitten wir um Anmeldung, welche Flugwünsche (Segler, Motorsegler) bestehen, damit wir die Flugwünsche relativ genau abschätzen können!

Flüge sind aber auch ohne Anmeldung möglich, das heißt, auch kurzentschlossen können Sie noch zum Platz kommen!

Preise :

- **) z.B. für einen Windenstart mit Segelflugzeug 20,-- €, Flugdauer aufwindabhängig
- **) Flug mit Rotax-Motorsegler Wert für beispielsweise 15 Minuten € 35,-- , genaue Endabrechnung am Flugende nach tatsächlich geflogenen Minuten

verein der freunde des flughafens linz

VFFL-Sommerfest Flugplatz Linz-Ost

Sonntag, 13. Juli 2025 - 14:00 Uhr

Das sind Richtwerte zur Orientierung, denn es ist je nach Vereinbarung mit dem Piloten jede Flugdauer möglich, darum brauchen wir für die Grobplanung eure Fluganmeldungen! SICHER IST, dass das wirklich günstige Flugpreise sind, die sich bestimmt jeder leisten kann, um einmal die Landeshauptstadt oder auch das Mühlviertel bis hin zum Dachstein oder den eigenen Wohnort endlich einmal schön von oben zu sehen!

Unsere Empfehlung: schaut euch diesesmal unsere schöne Landeshauptstadt so ausführlich wie möglich VON OBEN an! Das ist doch mal eine ganz andere Perspektive, was man sonst nur von unten (und vom Stau her) kennt!

Eigenanreise in den Linzer Hafen. Beschildert ausgehend vom Kreisverkehr bei der Fa. Schachermayr. Vor Ort sind ausreichend Parkplätze vorhanden! www.segelfliegen-linz.org/kontakt

Sollte das Wetter ausgerechnet an diesem Sommerfest-Tag nicht gut „fliebar“ sein, werden wir einen Termin im normalerweise wetterstabilen Herbst neu ausschreiben!

Der Ersatztermin wird von uns danach rechtzeitig natürlich bekanntgeben!



**Auch für das leibliche Wohl ist gesorgt, alles zum Selbstkostenpreis!
Mit oder ohne Rundflug! Der Vereinsvorstand freut sich auf Euer Kommen!**

Anmeldung zu den VFFL-Sommerfest - Flügen

bitte direkt bei Alois Friedl: Tel. 0650/5545549

oder WhatsApp sowie per Mail an a.friedl@vffl.at und alois.friedl@24speed.at

Ich habe Interesse am VFFL-Rundflugprogramm beim Sommerfest:

Vor- und Zuname des Fluggastes / der Fluggäste

.....

Adresse (Straße/Wohnort)

Bitte Zutreffendes ankreuzen:

Mir würden	<input type="checkbox"/> Segelflüge gefallen
Ich möchte mit	<input type="checkbox"/> Motorsegler
	<input type="checkbox"/> Rotax-Falke
	<input type="checkbox"/> einem schnelleren
	Motorsegeln fliegen

Gewünschter Zeitraum Flüge nachmittags auch Flüge vormittags möglich

Datum/Unterschrift:

TECHNIKSEITE (N) für INSIDER: Flugsimulatoren

Liebe Flughafenfreunde!

Wir hoffen auch diesmal wieder, für Euch bei diesem Technik-Thema mit der gewählten Textmenge einen „gerade richtigen Mittelweg“ zwischen „zu kurz“ und „zu genau“ gefunden zu haben und trotzdem einen interessanten Einblick zu gewähren.

Euer Alois Friedl

Diesmal zum Thema: FLUGSIMULATOREN

Angehende Verkehrspiloten zu schulen, geht in Simulatoren viel billiger als in echten Flugzeugen, auch können Ausfälle von Instrumenten, Triebwerken usw. gefahrlos mehrmals geübt werden. Wobei Simulatoren sowohl für den Großteil der Grundschulung als auch für die praktische Flugausbildung zum Erwerb einer Berechtigung, einen bestimmten Flugzeugtyp fliegen zu dürfen, eingesetzt werden.

Es gibt im Wesentlichen drei Hauptkategorien:

Flight Training Devices (FTD)

sind reine Verfahrenstrainer, um Abläufe und Systeme näherzubringen (werden auch Mockups genannt).

Flight Navigation and Procedures Trainer (FNPT)

Hier kann schon sehr viel mehr geübt werden, allerdings steht ein

FNPT FEST VERANKERT am Boden

Full Flight Simulator (FFS) ist VOLL BEWEGLICH

FTD: Damit kann den angehenden Piloten die Verfahren und Systeme in einem nachgestellten Cockpit für die Typenberechtigung dargestellt werden. Noch ohne einer dargestellten Nachbildung der Außenwelt kann die Anwendung von Verfahren fleißig eingeübt werden.

Das beginnt mit der umfangreichen Flugvorbereitung wie z.B. das programmieren des Bordcomputers. Alles arbeitet so wie im echten Flugzeug, natürlich mit Reaktion auf die ganzen Eingaben, allerdings noch ohne Bewegung des Cockpits.

Der Ausbilder, der meist hinter dem Auszubildenden sitzt, kann alle zu lernenden Situationen und Abläufe (auch mehrmals) eingeben, selbstverständlich auch mit Fehlfunktionen, womit die Piloten auch die Verwendung der Checklisten einüben können.

FNPT: Auch diese sind noch nicht beweglich, aber es handelt sich bereits um eine maßstabsgetreue Nachbildung von echten Cockpits MIT visueller Nachbildung der Außenwelt und das ein realistisches aerodynamisches Verhalten aufweist.

Im FNPT kann auch händisches Fliegen trainiert werden, da er wie ein echtes Flugzeug reagiert. Durch die feste Verankerung am Boden kann zwar schon viel mehr, aber noch nicht die volle Ausbildung für einen bestimmten Flugzeugtyp gemacht werden, immerhin ist er noch relativ preisgünstig.**

FFS: Diese sind auf hydraulischen Stelzen montiert, sodaß die Piloten durch die dadurch in jede Richtung mögliche Bewegung des Cockpits eine realistische Rückmeldung auf ihre Eingaben bekommen!

verein der freunde des flughafens linz

TECHNIKSEITE (N) für INSIDER: *Flugsimulatoren*

Diese mehrere Millionen teuren Simulatoren verfügen auch über eine blickdichte Kabine mit zwar künstlicher, aber bereits sehr detaillierter und damit realistischer Darstellung der Außensicht.

Das „originale“ Cockpit hat auch die selbe Haptik wie im echten Flugzeug. Auch die Systeme und das Flugverhalten sind originalgetreu, selbst Landungen sind mit unterschiedlicher „Härte“ möglich. Feuer und Rauch können mit einer „Nebelmaschine“ erzeugt werden.

Bei den FFS-Simulatoren gibt es noch eine höchste Kategorie „Level D“, solche werden auf Grund ihrer Eigenschaften sowohl für die regelmäßigen Checkflüge von Airline Piloten verwendet als auch als Landetrainer zugelassen (für das sogenannte ZFTT, Zero Flight Time Training).

** Ein solcher Simulator einer Boeing 737-800 steht unter anderem in Alkoven. (nicht offiziell zertifiziert) Hier kann man jederzeit einmal so richtig herhaft Cockpitluft „schnuppern“ und zu einem sicherlich leistbaren Preis (unter fachkundiger Anleitung versteht sich!) einmal einen kompletten Flug absolvieren! www.synthetic737.at

N.S.: der Autor „flog“ z.B. von Linz nach Bergamo mit (etwas holpriger) erster Landung!

Kleiner Fun Fact: Falls bei den regelmäßigen Checkflügen, die meistens aus 2 mal je 4h bestehen noch Zeit bleibt, werden auch manchmal schon skurrile Dinge wie zum Beispiel das Unterfliegen der Golden Gate Bridge ausprobiert ... :-)

Die Technikseite erscheint in loser Folge und wir würden uns freuen, wenn auch Sie sich auf die nächste Ausgabe freuen würden.



Cockpitfotos von Robert Lang - 06.01.2025

Air Atlanta Icelandic Boeing 747-409F kurz vor dem Start nach Algier. Ausführliche Fotoserie in unserer letzten VFFLinfo 01/25 auf Seite 08!

verein der freunde des flughafens linz

LOWL Highlights

Fotoauswahl: Robert Lang & Jürgen Stiglmair



29.01.2025 Transavia
Boeing 737-8K2 PH-HXI



30.01.2025 USA Army
Beech C12U-3 Huron 84-0156



03.02. Calanda Wings
Pilatus PC-24 N8B



06.02.2025 Titan Airways Malta
Airbus A321-211(P2F) G-POWW



14.02.2025 Austrian Airlines
Embraer E195LR OE-LWD



20.02.2025 Global Airlift Solutions / Fly7
Pilatus PC-12 NG Cargo OH-ZRH



20.02.2025 Skyside
Gulfstream G550 OE-IKG



21.02.2025 Jet2.com
Boeing 737-36Q G-GDFG

verein der freunde des flughafens linz

LOWL Highlights

Fotoauswahl: Robert Lang & Jürgen Stiglmair



24.02.2025 Binair
Swearingen Metroliner SWM4 D-CCCC



25.02.2025 RAF-Avia
Saab340B YL-RAE



28.02.2025 VistaJet
Embraer Lineage1000 D-AWOW



03.03.2025 2Excel Aviation
Boeing 737-76N G-NEWG



18.03.2025 Global Jet Austria
Gulfstream G650ER OE-LAV



20.03.2025 Serbia Air Force
Airbus Helicopters H215 YU-HHJ



06.04. Austrian Airlines
Embraer E195LR OE-LWP



07.04. Austrian Airlines
Airbus A320-214 OE-LBN

verein der freunde des flughafens linz

LOWL Ausweichlandung

Fotoauswahl: Robert Lang & Jürgen Stiglmair

China Airlines Airbus A350-941 B-18907 16.04.2025

Am 16.04.2025 musste in den Morgenstunden ein Airbus A350-941 mit dem Kennzeichen B-18907 der China Airlines von Taipeh kommend nach Prag, kurzfristig nach Linz umgeleitet werden. Der Grund dafür war sehr dichter Nebel am Flughafen Prag mit äußerst geringen Sichtweiten. Um 17:50 Uhr hob die Maschine zum ursprünglichen Flugziel Prag wieder ab. Dies war übrigens nach der Landung des Prototypen MSN001 am 01.09.2014 die 2. Landung eines A 350 in Linz!



Die taiwanesische Fluggesellschaft ist Mitglied der Luftfahrtallianz SkyTeam und war mit dem Airbus A350 im Rahmen einer Ausweichlandung erstmals in Linz-Hörsching. China Airlines fliegt übrigens aktuell 2x wöchentlich nach Prag, 4x wöchentlich nach Wien sowie auch täglich nach Frankfurt (alle Strecken mit A350).